

RG Race Gauge

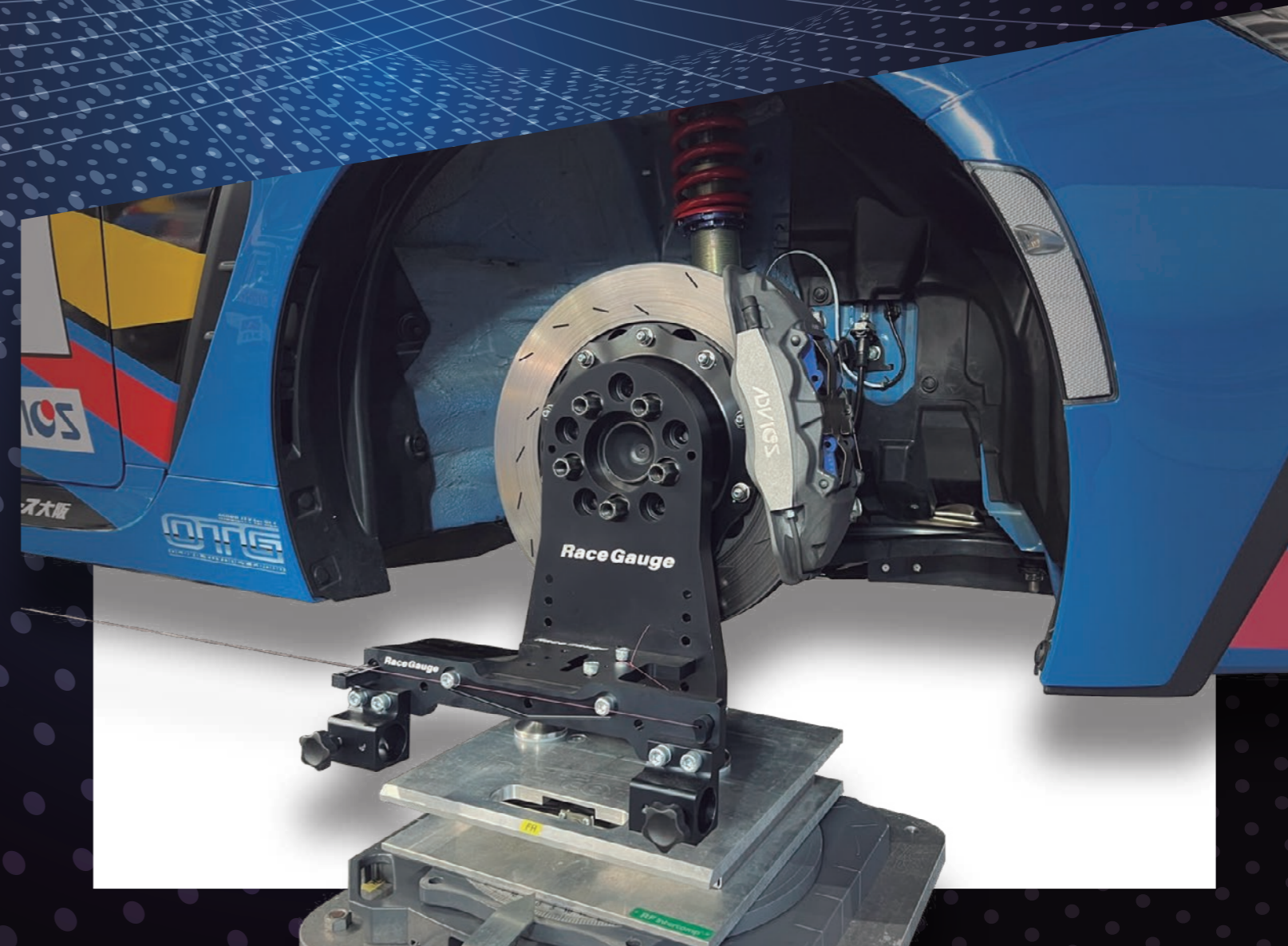
Alignment System

タイヤ・ホイールの不安要素を取り除いたプレミアムアライメントツール

特許出願済・意匠登録済



Race Gauge



レースゲージ

〒651-2121 兵庫県神戸市西区水谷1-19-45
TEL:078-939-9516
FAX:078-939-5009
Mail:info@race-gauge.com

<https://race-gauge.com>



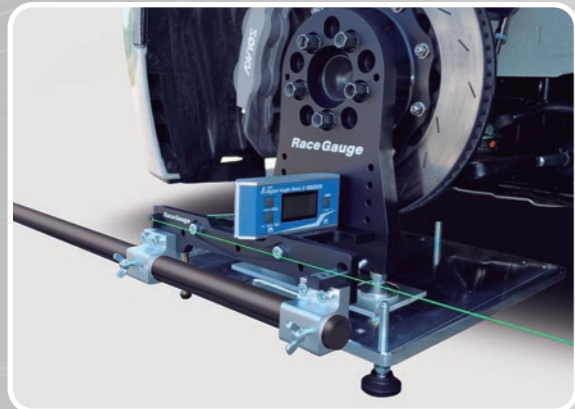
RG Race Gauge Alignment System

ワークフローのタスク管理を高効率化するために生まれたアライメントシステム

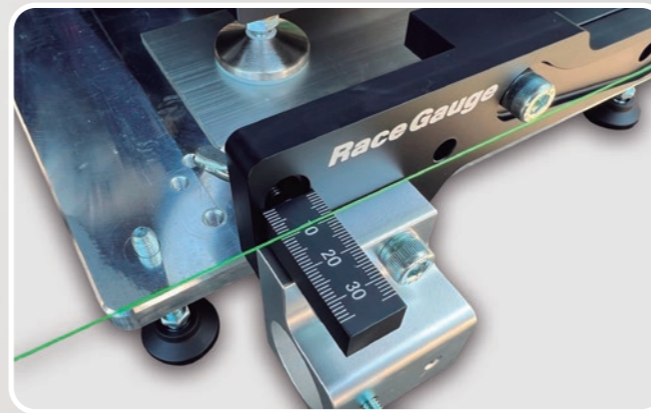
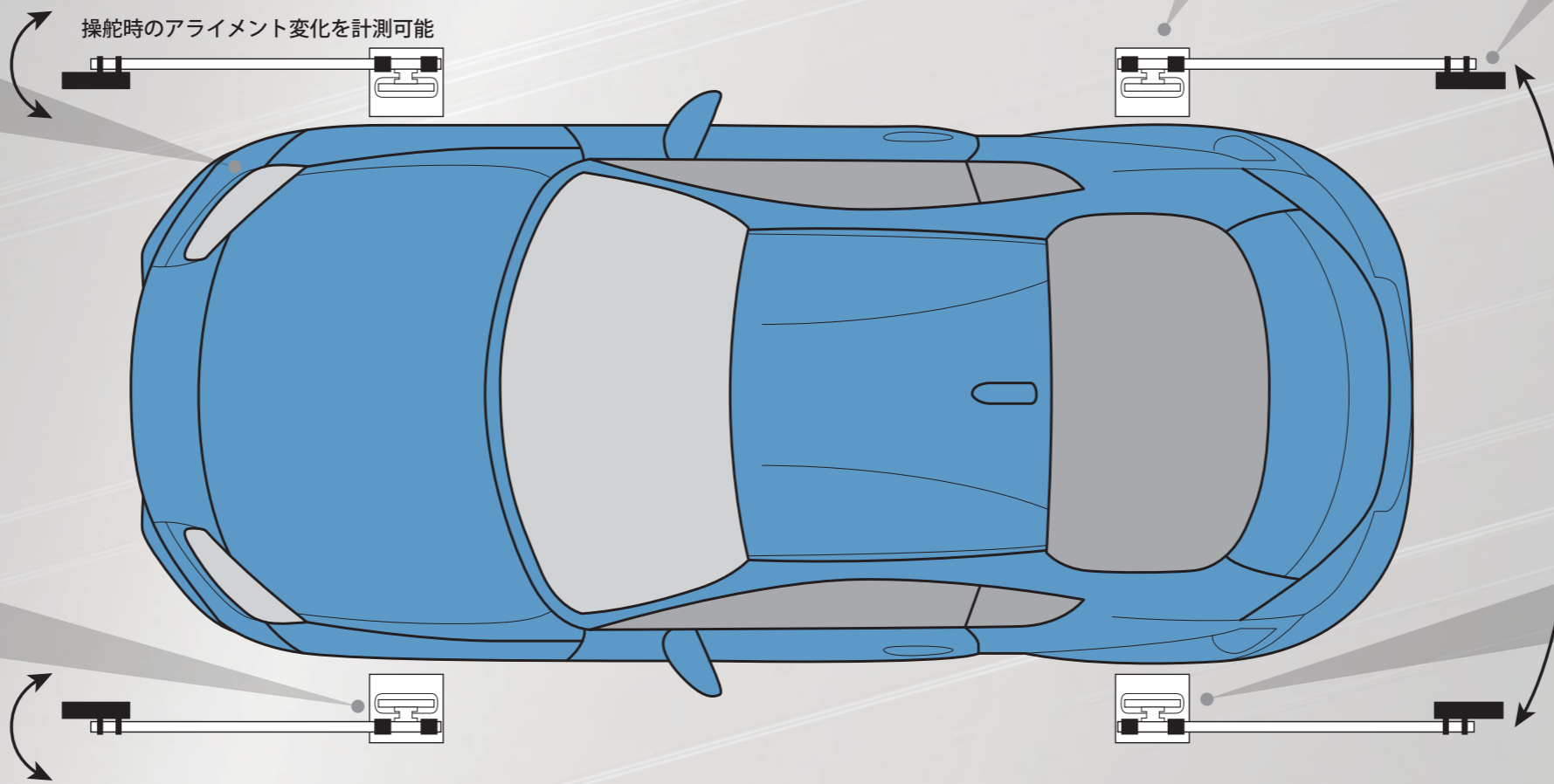
モータースポーツのワークフローは、限られた時間内に多様なデータから主要因を見つけ出すタスク管理が求められます
レースゲージは、アライメントの再現性を軸に「スピードと確実性」を得ることを目的としています(特許出願済・意匠登録済)



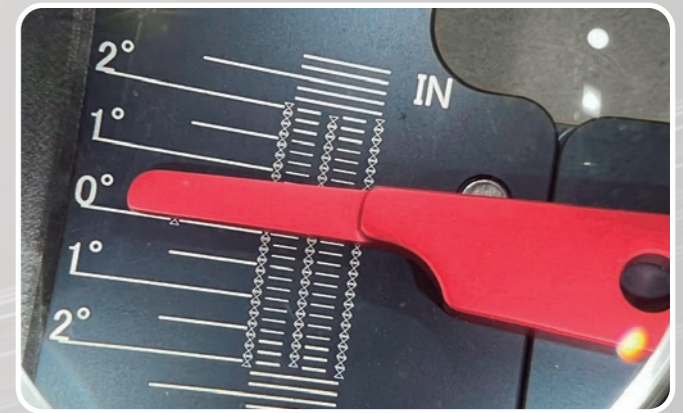
01 トー角を計測 (アッカーマン分析)
直進時、操舵時の左右差の計測が可能



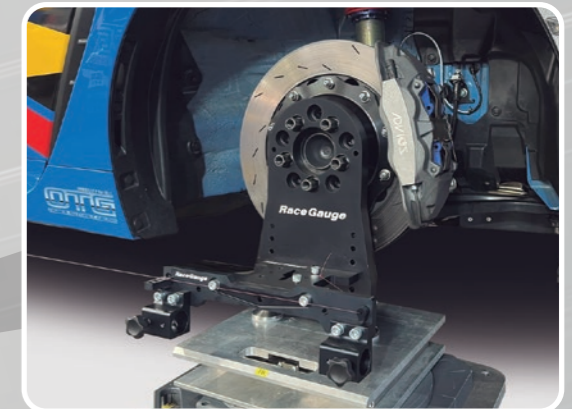
02 キャンバー角を計測 (キングピン分析)
キングピン角 (ボールジョイント) によるアライメント変化が計測可能



03 整列メモリ付き
水糸による整列とトー調整を同時に行えます



04 トー角メモリ最小マーク5分
トー角は角度計とレーザーの動きで確認できます



05 ランナウト補正が不要
ダミーホイール式により、再現性を確保

Concept

レースゲージは現場のエンジニアのアイデア、要望から生まれたアライメント測定器です
ローダウン等で変化したアーム角・キングピン角に対するジオメトリを把握し適切なアライメントへ導くために開発されました
繊細なマシンセッティングから解析まで幅広く活躍します

9 Merit

- ① ダミーホイール式によりランナウト補正不要(ホイールの曲がり、タイヤの偏摩耗による不安要素を排除)
- ② スタティック(静的)計測と、仮想ダイナミック(動的)計測を実現
- ③ トー計測にレーザー光を採用し、測定ターゲットを認識しやすく調整時の作業性を改善
- ④ キャンバー角は直進時、操舵時を測定の検証が可能
- ⑤ フロントトー角は、操舵時の左右差(アッカーマン等)の分析と診断が可能
- ⑥ 多彩なオプション設定(各種ワンメイクレース仕様のカスタムメイドに対応)
- ⑦ 電子機器を使用せず、耐久性が高く、導入効果が高い
- ⑧ ポータブル性を確保し、サーキットなど現場を選ばず使用が可能
- ⑨ 保守サービス(有償)により、部品の紛失、アップデートに素早く対応



ターゲットとレーザー光(視認性の良い赤色レーザー「クラス2」)を採用



プロタイプをラインナップ
カスタムオーダーメイドに対応



汎用レーザートーインゲージをラインナップ
測定部は共用のため、拡張性を確保